

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемной машины: кран козловой КК-К-20 г/п 20,0 т, Зав. № 434, рег. № б/н.
 Изготовлен: в 1992г., ПО «Строймаш», г. Минск.
 Принадлежащий: ГП «Калугаоблводоканал», г. Калуга.


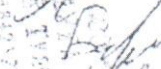


Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефектов
1	2	3
Металло-конструкция	1.1. Частично нарушено лакокрасочное покрытие.	1.1. Устранить при очередном ТО и Р.
Кабельно-блочная система	2.1. Недостаточная смазка каната мех. пер. каретки. 2.2. Износ грузового каната (коррозия).	2.1. Устранить до пуска в работу. 2.2. Устранить до пуска в работу.
Устройства безопасности и электрооборудование	3.1. Неисправен анемометр. 3.2. Неисправен концевой выключатель на ход крана. 3.3. Не закрыта крышка коробки ввода эл/проводки в эл/дв мех. пер. каретки. 3.4. Не работает токовая защита крана. 3.5. Недостаточная смазка открытых зубчатых передач на концевом выключателе ограничения высоты подъема крюковой подвески. 3.6. Не предоставлен протокол замеров сопротивления изоляции кабелей и заземления крана.	3.1. Устранить до пуска в работу. 3.2. Устранить до пуска в работу. 3.3. Устранить до пуска в работу. 3.4. Устранить до пуска в работу. 3.5. Устранить до пуска в работу. 3.6. Устранить до пуска в работу.
Механизмы	4.1. Недостаточная смазка открытых зубчатых передач мех. пер. крана. 4.2. Ослаблено крепление редуктора мех. пер. крана (дальний от кабины). 4.3. Неисправен тормоз мех. пер. крана (дальний от кабины). 4.4. Отсутствуют защитные кожухи на мех. пер. крана. 4.5. Отсутствует 1 болт в креплении эл/дв мех. пер. грузовой каретки. 4.6. Канат мех. пер. каретки перетирает раму грузовой лебедки. 4.7. Отсутствует шплинт на гайке в месте, где ось удерживает конец грузового каната (дальняя от кабины консоль крана). 4.8. Неисправны два противоугонных захвата крана.	4.1. Устранить до пуска в работу. 4.2. Устранить до пуска в работу. 4.3. Устранить до пуска в работу. 4.4. Устранить до пуска в работу. 4.5. Устранить до пуска в работу. 4.6. Устранить до пуска в работу. 4.7. Устранить до пуска в работу. 4.8. Устранить до пуска в работу.
Прочее	5.1. Засорены дренажные отверстия внизу опор крана. 5.2. Не обновлена табличка с указанием рег., зав. №№ крана, г/п, даты ПГО. 5.3. Не закреплен дверца шкафа пусковых сопротивлений на мосту крана.	5.1. Устранить до пуска в работу. 5.2. Устранить до пуска в работу. 5.3. Устранить до пуска в работу.

Прочее	<p>5.4. Надежно закреплена корзина для осмотра грузовой каретки (ближняя к кабине).</p> <p>5.5. На командоконтроллерах отсутствуют надписи названий и направлений соответствующих рабочих движений крана.</p> <p>5.6. Значительный люфт в узле крепления рукоятки командоконтроллера мех. подъема груза.</p>	<p>5.4. Устранить до пуска в работу</p> <p>5.5. Устранить до пуска в работу</p> <p>5.6. Устранить до пуска в работу</p>
--------	--	---

Ведомость дефектов передана заказчику: «18» июля 2012 г.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:


 Зиновьев А.В.

 Баринюв М.Ю.

 Звезев М.С.

 Душкин И.Е.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Наземный подкрановый путь крана козлового КК-К-20, рег. № б/н, зав. № 434
 Длиной: 181,25 м.
 Принадлежащий: ГП «Калугаоблводоканал».

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефектов
1	2	3
Крановые направляющие	1.1. Износ головки рельса по оси «Б» (близок к предельному значению).	-----
Стыковые скрепления направляющих	2.1. Частично ослаблены.	2.1. Устранить до пуска в работу
Балластная призма	3.1. Не соответствует требованиям РД-10-117-95. (балки углублены в землю).	3.1. Устранить до пуска в работу
Предупредительные знаки вдоль рельсового пути	4.1. Отсутствуют	4.1. Устранить до пуска в работу
Тупиковые упоры	5.1. Отсутствует лакокрасочное покрытие. 5.2. Тупиковый упор по оси «А» (в конце пути) закреплен под наклоном.	5.1. Устранить до пуска в работу 5.2. Устранить до пуска в работу
Кабельный лоток	6.1. Отсутствует	6.1. Устранить до пуска в работу
Ограждение пути	7.1. Отсутствует по оси «А». 7.2. Деформировано по оси «Б».	7.1. Устранить до пуска в работу 7.2. Устранить до пуска в работу
Планово-высотное положение рельсовых нитей	8.1. Не соответствует требованиям РД-10-117-95, ПБ 10-382-00.	8.1. Устранить до пуска в работу

Ведомость дефектов передана заказчику: «18» июля 2011г.

Председатель комиссии:
 Члены комиссии:

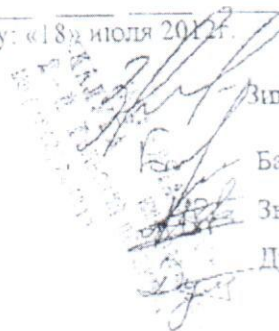

 Зинovieв А.В.
 Баринov М.Ю.
 Зверев М.С.
 Душкин И.Е.

Схема крайнего пути

